



Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique.

*La Missive n°21
Mai de l'an 2015*

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air.

Début de mois relativement calme.

Mais en coulisses les membres du Bureau ont travaillé ardemment.

Des entretiens et des échanges fréquents ont eu lieu avec le Musée pour finaliser la convention qui nous lie. Ils ont également suivi nos comptes auprès de la banque Cortal pour qu'ils soient sur des placements non risqués. Décision prise il y a longtemps et montrée lors de notre assemblée générale.

François Vergne et **Pierre Brémard**, coordinateurs des guides et bénévoles, avaient lancé fin avril l'appel aux volontaires pour le salon du Bourget. Les réponses étaient attendues impérativement avant le 15 mai, avec photo et copie de la carte d'identité, pour être transmises aux autorités compétentes. C'est les conséquences du plan Vigipirate.

Hélas, quelques membres ont oublié de nous retourner les papiers demandés à temps diminuant ainsi nos effectifs pour cette semaine cruciale. Le Bureau a tenté de résoudre ce problème sans y parvenir.

Une dernière réunion s'est tenue sur ce sujet le 26 mai entre le Musée et l'AAMA (**François Vergne** et **Jean-Pierre Lopez**, Vice-président). Les procédures pour nos volontaires (mais également le personnel du Musée) seront

strictes et diffusées début juin. Bonne nouvelle, les collations du midi seront assurées par le Musée.

Par contre le 16 mai était chargé.

En début d'après-midi, le Bureau s'est retrouvé dans la salle maquette du Musée.

Le Vice-président **Jean-Pierre Lopez** a annoncé que les lettres de relance pour les adhérents ayant du retard dans le versement de leur cotisation seront envoyées très prochainement.

Suite aux demandes d'aides de financement présentées par **Gilles Aubagnac**, au nom du Musée de l'Air, lors du Conseil d'Administration du 9 avril, le Bureau a décidé d'apporter son soutien à plusieurs projets.

En premier lieu, le « rideau » de séparation entre les halls de la Cocarde et des Prototypes (au-dessus de la mezzanine). Notre Secrétaire Adjoint **Jacques Suspène** a travaillé en liaison avec la Conservation et notre association sur ce thème et l'AAMA participera à son élaboration et sera exigeante pour notre représentation. Le choix qu'il soit décoré du Vautour a été évoqué et a plu. Cette affaire, dont le budget s'élève à 8000 €, va se réaliser rapidement car le Musée veut qu'il soit installé pour le salon. Une convention de mécénat sera signée, comme c'est le cas dorénavant à chaque aide financière que nous apportons.

L'AAMA va également participer financièrement à l'installation de sas au Boeing 747 afin d'éviter l'intrusion des pigeons.

Ce n'est pas tout. Il a été décidé de collaborer à une mise en place scénographique dans le hall de l'Entre-deux-guerres, en commençant par une vitrine accueillant une maquette de l'Oiseau Blanc et des panneaux illustrant les grandes traversées aériennes.

Alain Rolland, Secrétaire Général, participera à l'émission de radio de notre membre **Catherine Loubet** sur la station [IdFM98](#) le 11 juin abordant le Boeing 747, dont il fut commandant de bord.

Voir notre reportage sur cette [réunion de Bureau](#).

La nuit européenne des musées se déroulait juste après la réunion du Bureau le 16 mai.

Quatorze bénévoles ou guides sont venus apporter leur aide lors de cette soirée. Soit en exécutant des visites guidées ou en accueillant et renseignant le public. Remarquons que l'orchestre « [Musique de Créteil](#) », qui interprétait plusieurs morceaux, est venu grâce à l'entremise de notre guide **Dominique Abadie** qui en est l'un des musiciens. Notre association en est très heureuse.

La Directrice du Musée de l'Air a fortement remercié l'AAMA, à plusieurs reprises, pour son implication et le bon fonctionnement de cet évènement.

L'AAMA remercie vivement aussi, ceux qui ont porté les gilets rouges au nom de l'AAMA durant cette soirée.

Regardez le très beau reportage de notre « reporter », **Frédéric Buczko**, sur cette [nuit des musées](#).

C'est le 26 mai que notre Président François Couleur a signé dans le bureau de Catherine Maunoury la convention de partenariat entre l'AAMA et le Musée de l'Air. En même temps il a paraphé celle de notre mécénat pour les sas au 747 et sur la vitrine et les panneaux dans le hall de l'Entre-deux-guerres.

Par la suite nous continuerons à apporter un soutien financier pour la scénographie de ce hall, en particulier autour du Farman Goliath (tant réclamée par nos guides), de la cabine du DC 3 et de l'installation de la maquette du Zeppelin de la Grande Galerie à côté du nez du dirigeable.

Cette année 2015 marque le renouveau de l'engagement des Amis du Musée de l'Air auprès du Musée.

Voir sur notre site ces [signatures](#).

Depuis le début du mois de mai le compte Twitter est ouvert, 39 personnes se sont déjà abonnés, bon début.

Keven Çakir-Joubert, membre de notre association, a rejoint l'équipe. Avec **Frédéric Séguret** et **Frédéric Buczko**, le trio ne peut qu'animer ce réseau social pour notre plus grand bien et nous faire connaître au plus grand nombre, en particulier les jeunes. Bonne continuation !

En juin l'actualité du Musée de l'Air sera chargée.

Le 4 ce sera l'inauguration de l'espace Normandie-Niémen (ouverture au public le 5), une semaine plus tard ce sera le tour du hall de la Deuxième-guerre-mondiale. Tandis que celui de la Cocarde sera ouvert pour le salon et l'inauguration officielle est prévue pour septembre.

Et enfin le salon de l'aéronautique du Bourget du 15 au 21 juin.

Notre stand sera sous l'aile protectrice du Dakota dans le nouveau hall de la Deuxième-guerre-mondiale. Si vous venez au salon n'hésitez pas à venir nous saluer, nous en serons enchantés.

Pour l'AAMA, en plus du salon, une réunion du Bureau est programmée le 11 juin et à le 22 juin une réunion préparatoire pour les Journées du Patrimoine de septembre. Oui déjà !

Nous réitérons notre appel du mois dernier.

Notre équipe de guides a besoins de nouvelles recrues. La disponibilité de ceux en activité diminue. Il n'est pas rare que le service réservation du Musée lance quelques demandes d'urgences. Malgré l'arrivée de deux « apprentis », **Pierre Gain** et **Patrick Masson**, les troupes diminuent.

Alors si vous avez cette belle envie d'être utile ou partager vos connaissances aéronautiques et votre passion pour l'aviation et le Musée de l'Air, rejoignez-les !

[Regardez leur travail et quelques témoignages de guides.](#)

Autre demande.

Notre secrétaire administratif bénévole **Jacques Julien** avait prévu, en prenant ses fonctions fin 2013, que ce ne serait que pour une période de deux ans. Le terme arrive bientôt à échéance et il est temps de penser à son remplacement.

Nous sommes persuadés que parmi nos membres, plus ou moins proches du Bourget, se trouve une personne voulant s'investir dans cette tâche primordiale pour l'AAMA. L'idéal serait que deux adhérents se portent volontaires. Les membres du Bureau sont très souvent présents au secrétariat pour soutenir et aider le secrétaire administratif.

Si le cœur vous en dit, contactez-nous !

A bientôt.

Vous pouvez télécharger la version PDF de cette Missive.

Permanence du secrétariat les mardis et jeudis de 9h30 à 12h30.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour avoir les dernières infos de l'AAMA et du Musée de l'Air.

C'est gratuit, sans s'inscrire et sans danger !

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.