



Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique.

Bonjour chers Amis du Musée de l'Air.

Commençons par une excellente nouvelle.

Notre nouveau site internet est officiellement ouvert !

Le groupe chargé de sa création s'est réuni une dernière fois le 27 juin pour finaliser et résoudre les derniers points.

Notre association remercie vivement Alain Genter qui a mené le projet, Frédéric Buczko qui en est le webmaster, Christian Leblanc et Roger Robert qui en sont les co-webmasters et évidemment Jean-Luc Claessens (plus connu sous le sobriquet de Pyperpote) qui grâce à ses connaissances dans ce domaine a réalisé la structure et a donné la formation adéquate.

Il reste tout de même quelques pages à remplir progressivement, mais ce sera fait.

Allez vite visiter et découvrir nos activités sur notre [nouveau site](#).

Nous vous rappelons que vous pouvez nous aider à le remplir en nous envoyant textes et photos sur vos visites de musées, ou si vous avez publié des livres.

Deux réunions du Bureau se sont déroulées en ce mois. La première le 6 juin afin de préparer le Conseil d'Administration du 10 juin et la réunion avec le Musée de l'Air le 11.

Les membres ont abordé l'aide demandée par le Musée concernant l'impression de flyers et l'édition du livre consacré à l'exposition « La Grande Guerre des aviateurs ». Ce projet de convention devant être présenté au Conseil pour approbation.

Le lancement du groupe « Pourquoi adhérer à l'AAMA ?» chargé de la promotion de notre association sera lancé à la rentrée.

Suite à notre précédente missive une adhérente nous a envoyé un projet pour notre futur flyer qu'elle avait déjà envoyé à l'AAMA en 2012. Qu'elle en soit remerciée et nous comptons sur son aide. Nous la contacterons, si cela n'est pas déjà fait.

Il a été également annoncé qu'en novembre une conférence sur l'histoire du Musée de l'Air à la ville du Bourget sera faite par quelques membres de notre Bureau.

Et le 15 juillet notre adhérente Catherine Loubet, qui anime une émission sur Radio 98.00 FM a invité l'AAMA à participer.

En ce qui concerne le Conseil du 10. Les membres avaient reçu le projet de règlement intérieur, ils ont pu ainsi apporter quelques commentaires. Le groupe chargé de cette tâche se réunira le 6 septembre, puis le texte sera envoyé à tous nos membres afin que chacun puisse donner son avis. Le Conseil d'Administration suivant validera la version définitive qui sera proposée au vote à l'assemblée générale de mars 2015.

Il a été décidé également de faire le point sur la couverture de nos assurances pour nos bénévoles et nos guides.

Bonne nouvelle pour nos guides qui sont présents les premiers week-ends de chaque mois. Ils recevront 10€ par jour de présence pour les aider à prendre leur repas. Cette disposition devrait être rétroactive pour toute l'année 2014.

Le général Vitry, directeur adjoint, représentait le Musée. Il nous a informés des travaux qui vont bientôt commencer. Le hall de la Cocarde devrait fermer ses portes en août. Bientôt commenceront également les travaux de rénovation de la façade de l'aérogare, puis ceux du hall de la Deuxième-Guerre-Mondiale à l'automne. Il est possible, sans certitude, que le Douglas Invader, dont l'AAMA avait participé au projet de restauration, pourrait être exposé. Si c'était le cas, ce serait un bon moyen pour mettre en valeur le mécénat et notre association.

L'AAMA est moteur pour une nouvelle scénographie dans le hall des prototypes. Ce dossier est coordonné pour notre association par Jacques Suspène. La collecte de témoignages ainsi que celle de documents du ministère de la Défense est en préparation.

Depuis l'assemblée générale nous recherchons un coordinateur pour l'organisation de notre stand. Hélas personne ne s'est manifesté.

Nous réitérons donc notre appel. Si vous êtes intéressé à gérer trois à quatre fois par an la préparation de notre stand lors des manifestations au Musée, n'hésitez à contacter notre secrétariat.

Un sondage rapide a été fait sur l'opportunité de créer un pin's de l'AAMA. Le Conseil étant largement favorable le dossier sera poursuivi à la rentrée pour rechercher des devis de réalisation.

Le lendemain, notre Président François Chouleur et notre Vice-président Jean-Pierre Lopez avaient rendez-vous avec le général Vitry, directeur adjoint en charge des infrastructures et Christian Tilatti, directeur de la Conservation, pour faire le point des actions en cours ou futures menées par l'AAMA avec le Musée.

En plus de ce qui est écrit plus haut, l'AAMA rappelle quelle assure déjà la traduction des cartels pour le Boeing 747.

Deux beaux projets vont se mettre en place.

Tout d'abord l'AAMA reprend la proposition de mettre en valeur le simulateur de vol, très rudimentaire, de l'Antoinette, matériel historique datant du début du XXème siècle. Le Musée a donné son accord de principe.

Autre projet palpitant, la réalisation d'une scénographie avec documents et objets pour une présentation dans le hall Concorde des deux magnifiques appareils emblématique. En plus de nos membres qui voudront participer, l'AAMA prendra contact avec l'APCOS qui avait déjà réalisé une ébauche de cette nature. Bien sûr le Musée chapeautera ce travail.

Des discussions à bâtons rompus sur des idées d'évolutions, qui seraient inopportunnes de dévoiler, ont montré que l'entente entre le Musée et l'AAMA est au beau fixe.

La deuxième réunion du Bureau s'est déroulée le 19 juin.

Ce fut l'occasion de résumer les actions de ce mois plutôt chargé.

Il a été décidé d'écrire une chartre pour nos guides, afin de les aider dans leur travail (assurance, visites privées ...).

Suite aux dégâts provoqués par les orages de grêle à la Ferté-Alais, l'AAMA avait émis le souhait de participer à la collecte de dons. Hélas, après étude de nos statuts l'AAMA ne peut pas donner suite. Cette situation pourra en

contrarier certains. Cependant il n'est pas interdit en tant que simple adhérent de participer à l'aide demandée.

Le Bureau approuve, suite au Conseil d'administration, la signature de deux conventions de mécénat avec le Musée portant sur l'impression de flyers (5000€) et sur l'édition de l'ouvrage de l'exposition « La Grande Guerre des Aviateurs » (4200€).

Notre association sera mise en valeur sur ces documents.

Les conventions concernant ces actions ont d'ailleurs été signées le lundi 30 juin, entre Catherine Maunoury et François Chouleur.

Nous vous rappelons que le dimanche 13 juillet se déroulera un grand meeting pour les 100 ans de l'aéroport du Bourget.

Notre association mobilise des guides et des bénévoles pour aider le Musée de l'Air. Le 30 juin une réunion avec notre coordinateur des guides s'est déroulée pour mettre au point notre participation.

Pendant les deux mois de vacances, le secrétariat restera ouvert aux jours et horaires habituels. Les mardis et jeudis de 9h30 à 13h. Les membres du Bureau remplaceront notre secrétaire administratif lors de ses absences

Nous reprendrons la diffusion de cette missive fin septembre.
Les membres du Bureau et du Conseil vous souhaitent d'excellentes vacances.

A bientôt.

Permanence du secrétariat les mardis et jeudis de 9h30 à 13h.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) pour avoir les dernières infos de l'AAMA et du Musée de l'Air.

C'est gratuit, sans s'inscrire et sans danger !

Vous pouvez aussi visiter notre [nouveau site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX - Tél : 01 48 35 92 38

Email : aama@museeairespace.fr