



**Association des Amis
du Musée de l'Air**
**Reconnue d'utilité
publique**

*La Missive n°26
Décembre de l'an 2015*

Bonjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

Le mois dernier nous avons demandé un devis pour la rénovation de nos deux bureaux. Le prix demandé par l'entrepreneur était beaucoup trop élevé pour notre association. D'autres demandes de devis seront lancées auprès d'autres artisans.

En attendant, le 29 décembre, en pleine trêve des confiseurs, **Jacques Julien** et **Pierre Gain** ont nettoyé complètement les locaux et remis en place tout le matériel afin que notre secrétariat soit pleinement opérationnel pour s'occuper des renouvellements d'adhésions qui ont déjà commencé.

Le Bureau les félicite pour l'accomplissement de cette importante tâche.

Vous l'avez certainement remarqué, en haut de cette Missive s'affiche notre nouveau logo. Après plusieurs réunions et projets du groupe « Visibilité de l'AAMA », géré par le Vice-président **Alain Genter**, le choix s'est porté sur un logo se rapprochant du précédent en enlevant l'ancienne référence au Musée de l'Air (le logo des trois Fouga qui était au centre) et en posant une étoile, qui rappelle non seulement le logo actuel du Musée mais également le macaron de

l'Armée de l'Air. Toujours dans la même optique : les ailes solidarisées, plus légères et dorées, et le nom complet de notre association forment des cercles qui entourent l'étoile. Symbolique d'aide envers notre Musée et rappel du macaron aéronautique. Pour terminer, l'acronyme AAMA reste en place. De taille plus importante, il montre la solidité de notre association. Il est de couleur bleue. Associé avec le fond blanc et le nom complet rouge, c'est un léger rappel du drapeau tricolore.

Le 8 décembre, suite à une mise à jour du système de gestion de sites internet (Wordpress), notre propre site AAMA était fortement perturbé et impossible à modifier. Notre webmaster **Frédéric Buczko** a immédiatement fait appel à notre adhérent qui a mis en place le site **Jean-Luc Claessens**, plus connu sous le pseudonyme de [Pyperpote](#) ([photographe](#) et [infographiste](#) de talent). Deux jours plus tard tout était remis en place. Bravo et merci pour votre réactivité.

Dernière réunion en 2015 du Bureau de l'AAMA le 14 décembre. Lire sur notre site le [reportage](#).

Annoncé le mois dernier, notre Vice-président **Jean-Pierre Lopez** et notre Trésorier **Roger Robert** se sont rendus à notre nouvelle banque le 2 décembre. C'était surtout une première prise de contact et une nouvelle rencontre se déroulera en janvier pour préciser les types de placement proposés.

Les visites thématiques (les premiers week-ends de chaque mois) attirent de moins en moins de visiteurs, ce qui est navrant pour nos guides. C'est le constat abordé lors d'une réunion avec le marketing du Musée le 3 décembre. Une nouvelle formule va être testée fin janvier. Il n'y aura plus qu'un seul thème (au lieu de trois) : le match Boeing 747/Concorde avec visite intérieure (hors cockpit Boeing) et la durée sera de 1h30. Il y en aura une le matin et une l'après-midi, le samedi, et ce sera sur réservation (ex : FNAC). Si le succès est au rendez-vous cette prestation pourrait être reconduite tout les samedis voire les dimanches. D'autres thèmes pourraient aussi être proposés.

Nos coordinateurs des guides, **Pierre Brémard** et **François Vergne**, avec l'aide précieuse d'**Alain Rolland** ancien pilote de 747, vont tout organiser afin que nos guides aient toutes les informations et tous les documents nécessaires faisant de ces visites des moments inoubliables pour les visiteurs. Les premières trames pour ces visites ont été étudiées lors de réunions les 17 et 28 décembre avec le marketing.

La version numérique de Pégase est prête. Dans le n°159, paru fin du mois, un sondage est lancé pour connaître le nombre de lecteurs désirant recevoir notre revue sous cette forme. Suite aux résultats le Bureau décidera du lancement définitif et de son prix d'abonnement. Dans l'affirmatif il faudra attendre environ trois mois.

Si vous aussi vous désirez vous abonner à Pégase en numérique, faites-nous le savoir en répondant à cette Missive ou par la [fiche contact](#) de notre site.

Notez que le Pégase n°160, de mars 2016, marquera les 40 ans de notre revue. Nous n'en dirons pas plus.

En janvier 2016, plusieurs réunions sont programmées : le 7 avec le service réservation du Musée pour préparer la réunion des guides du 16. Puis le 12 un Conseil d'administration est convoqué, le dernier avant l'assemblée générale. Une deuxième entrevue avec les associations des musées de la Marine et de l'Armée se fera le 26.

Comme vous pouvez le constater, les membres du Bureau et d'autres responsables de l'AAMA s'activent pour que notre association tienne son rang auprès du Musée de l'Air et de l'Espace.

Nous serons toujours heureux d'accueillir d'autres adhérents qui voudraient s'impliquer auprès de nous.

En particulier pour notre rédacteur en chef, **Alain Rolland**, qui est également notre Secrétaire Général et un éminent guide. Sa charge de travail pour notre association est donc particulièrement lourde. Comme tous ceux qui s'activent pour l'AAMA, il agit à titre bénévole et consacre beaucoup de son temps pour nous. Il apprécierait qu'un de nos membres lui apporte une assistance dans son rôle de rédacteur en chef.

Si vous avez envie de nous apporter votre aide ou simplement vous renseigner, contactez-nous [ICI](#) !

Le 16 décembre, cinq volontaires sont venus pour vider la dernière cave infestée : **Pierre Brémard, Pierre Gain, Jacques Julien, Pierre Leydier et Alain Rolland**. La majorité des Pégase, environ 10 000, ont été mis à la benne pour destruction. Dorénavant nos deux caves sont vides et les sous-sols de l'aérogare pourront être traités.

Découvrez l'histoire de la conquête spatiale racontée par notre guide **Alfred Wlodarczyk** à travers le hall de l'Espace du Musée de l'Air, [lancement ici](#). Guide depuis plus de 20 ans, sa carrière l'a conduit à participer à de nombreux programmes aérospatiaux. Lisez son [témoignage de guide](#). Vous pouvez également l'écouter lors de [sa prestation](#) à la radio IdFM98, toujours sur le thème de l'espace.

Le Musée de l'Air et de l'Espace rénove ses bâtiments mais aussi son [site internet](#). Regardez le résultat. Notre association est assez bien mentionnée. Premières manifestations en 2016 au Musée : le 16 janvier, conférence dans le cadre des [rendez-vous Astronautique-Espace](#) puis [le salon des formations et métiers aéronautiques](#) du 29 au 31 janvier.

N'oubliez pas, notre assemblée générale au Musée de l'air et de l'Espace le **19 mars 2016**, à 10 h. Nous espérons que vous viendrez nombreux. Vous recevrez la convocation par courrier.

L'Association des Amis du Musée de l'Air souhaite à ses membres une excellente année 2016 et nous serions heureux qu'elle se passe en notre compagnie.

A bientôt.

Vous pouvez télécharger la version PDF de cette Missive.

Nous avons mis toutes les Missives parues, depuis le début en octobre 2013, sur notre site. Vous pouvez les consulter dans les [archives](#).

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour avoir les dernières infos de l'AAMA et du Musée de l'Air.

C'est gratuit, sans s'inscrire et sans danger !

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX - Tél : 01 48 35 92 38

Email : aama@museeairespace.fr