



**Association des Amis
du Musée de l'Air**
**Reconnue d'utilité
publique**

*La Missive n°27
Janvier de l'an 2016*

Bonjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

Dès la première semaine du mois, et donc de l'année, notre secrétariat a réinvesti nos bureaux. **Jacques Julien** et **Pierre Gain** ont tout installé et branché pour un fonctionnement optimum. Suite à quelques difficultés de connexion avec notre box, ils se sont aperçus que nous pouvions changer de forfait, réalisant ainsi quelques économies.

Mais dès la fin de ce mois de janvier, après avoir trouvé un artisan qui nous a proposé la rénovation de nos locaux pour un tarif plus attractif, les bureaux ont été nouveau vidés. Cela durera normalement jusqu'au 19 février.

Mais tout a été organisé pour que la gestion des adhésions et la mise en route des convocations pour l'assemblée générale se fassent tout de même.

Jacques Julien va épauler **Pierre Gain** jusqu'à l'assemblée générale, qui représente une grosse charge de travail, avant de lui laisser les manettes. C'est un beau travail d'équipe.

Le mardi 12 janvier s'est tenu un Conseil d'administration. [Voir notre reportage.](#)

Le Boeing 747 du Musée de l'Air et de l'Espace commence à subir les outrages du temps, mais aussi des pigeons. De plus la partie arrière, intacte, est louée pour des tournages de films et les sièges s'abîment de plus en plus. Notre Ami **Bernard Pouchet**, Vice-président du Musée Air France informe que la compagnie vend des sièges qui pourraient être utilisés. Notre Président **François Couleur** en prend bonne note et transmettra cette piste à la direction du Musée.

Dominique Lintanf propose que nos prestations envers le Musée de l'Air soient valorisées. Effectivement les visites réalisées par nos guides, l'assistance au public par nos bénévoles ou nos traductions font réaliser des économies substantielles au Musée de l'Air. A nous de les quantifier.

Regardez [la réunion des guides](#) qui était des plus importantes en ce début d'année. La baisse de fréquentation au Musée de l'Air impose des actions afin d'attirer plus de public.

Un premier changement concernant les visites thématiques est lancé. Le Musée en espère des retombées importantes. Les réservations sont en vente à la [FNAC](#) et à [Ticketmaster](#). L'AAMA et le Musée de l'Air remercie le travail d'**Alain Rolland** dans la rédaction des documents sur ces avions du premier thème (Boeing 747 et Concorde) qui seront mis à la disposition des guides.

Lors des premières visites le 6 février, **Jean-Emmanuel Terrier** sera présent afin de recueillir l'impression des visiteurs.

Autre changement : la « Charte du guide conférencier ». Elle s'inscrit dans une démarche qualité incluant l'accessibilité aux personnes en situation de handicap et la remise en état des toilettes, dont nos guides ont souvent dénoncé l'état de vétusté.

C'est une évolution à laquelle nos guides devront s'habituer. D'ailleurs personne n'a émis de doute sur leur capacité à le faire.

Par contre il faut que nous recrutions plus de guides. La disponibilité de ceux en activité est en baisse et si l'activité augmente nous risquerions de ne pas répondre aux besoins.

Nous faisons donc un appel à nos adhérents. Si vous-même, ou des personnes de vos connaissances, êtes intéressés de partager, transmettre, vos connaissances aéronautiques ou faire découvrir le Musée de l'Air et de l'Espace, [contactez-nous](#) !

Pour vous convaincre regardez [l'activité de nos guides](#) et quelques [témoignages](#) de nos Amis, dont le dernier en date celui de *Dominique Abadie*.

Aucun n'a regretté cette mission.

L'AAMA a proposé de contribuer à l'acquisition de micros et de casques audio pour faciliter l'entente du guide par son groupe. Cela est envisagé mais il faut des moyens pour maintenir le matériel opérationnel (nettoyage des casques, recharge des batteries...), organiser la délivrance et la récupération des appareils. Ce n'est pas pour l'immédiat mais la proposition reste dans les possibilités futures.

Nous avons appris qu'une sonorisation dans les halls du Musée est en cours, ce qui permettra une information en direct auprès des visiteurs sur les divers évènements ou la diffusion de messages importants. C'est une excellente nouvelle que nous attendions depuis longtemps, lorsque l'ancien système était tombé en panne.

Comme écrit précédemment, plusieurs de nos guides ont répondu à l'appel pour participer à la visite de mise au point sur la thématique « [Boeing 747 versus Concorde](#) » le 28 janvier. Alain Rolland a vraiment effectué un énorme travail en s'investissant au plus haut point. Nous ne pouvons que le féliciter.

D'ailleurs Alain Rolland est également notre Secrétaire Général et rédacteur en chef de notre revue Pégase. Sa charge de travail pour notre association est donc particulièrement lourde. Comme tous ceux qui s'activent pour l'AAMA, il agit à titre bénévole et consacre beaucoup de son temps pour nous. Il apprécierait qu'un de nos membres lui apporte une assistance dans son rôle de rédacteur en chef.

Si vous avez envie de participer à cette activité ou simplement vous renseigner, contactez-nous [ICI](#) !

Le mois dernier nous lançons un sondage pour connaître les adhérents intéressés par la version numérique de notre revue Pégase. Pour l'instant très peu de personnes se sont manifestées mettant en cause cette évolution.

Donc, si vous désirez vous abonner à Pégase en numérique, faites-nous le savoir en répondant à cette Missive ou par la fiche [contact de notre site](#).

Un de nos membres, **François Meyer**, propose de faire don d'un avion en jouet. Notre Président a contacté la Conservation du Musée de l'Air et de l'Espace qui a déjà une belle collection sur le sujet. L'offre a été transmise à la responsable du département Iconographie qui gère cette collection. Si vous aussi vous avez quelques pièces (photos, objets divers...) qui pourraient intéresser le Musée de l'Air, n'hésitez pas à nous contacter.

Première manifestation de l'année au Musée de l'Air et de l'Espace, le 24^e salon des formations et métiers aéronautiques s'est tenu les 29, 30 et 31 janvier. Voir sur notre site [le résumé](#).

Le hall de la [Seconde Guerre Mondiale](#) et l'espace [Normandie-Niemen](#) sont fermés pour une durée non déterminée.

Nous sommes en début d'année et c'est le moment des cotisations. Nous comptons sur vous, nos membres, pour nous soutenir par votre confiance en effectuant votre renouvellement.

C'est [ICI](#).

Merci.

N'oubliez pas notre assemblée générale au Musée de l'air et de l'Espace le **19 mars 2016**, à 10 h. Nous espérons que vous viendrez nombreux. Vous recevrez la convocation par courrier ce mois-ci.

A bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive**.

Nous avons mis toutes les Missives parues, depuis le début en octobre 2013, sur notre site. Vous pouvez les consulter dans les [archives](#).

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour avoir les dernières infos de l'AAMA et du Musée de l'Air.

C'est gratuit, sans s'inscrire et sans danger !

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Association des Amis du Musée de l'Air

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX

Tél : 01 48 35 92 38

Email : aama@museeairespace.fr