



Association des Amis du Musée de l'Air

Reconnue d'utilité publique

*La Missive n°29
Mars de l'an 2016*

Bonjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

Les membres du Bureau de l'AAMA ne s'étaient pas réunis depuis décembre dernier. Les travaux de nos locaux et la forte mobilisation pour les nouvelles visites thématiques ont perturbé l'organisation habituelle.

C'est donc le jeudi 10 mars que les membres de notre Bureau se sont rendus au Musée de l'Air tandis que le matin s'est déroulé une entrevue avec le marketing.

[Regardez notre reportage.](#)

C'est avec **Laura Prestifilippo**, **Claire Stewart**, nouvellement arrivée, et **Mathieu Beylard** que notre président et notre secrétaire général avaient rendez-vous.

Le thème de la Nuit des musées sera « Il y a 40 ans ! ». Cette décennie a vu en 1976 les premières photos depuis le sol de Mars par la sonde Viking et la mise en service du Boeing 747 en 1970. Nos guides AAMA assureront les visites correspondantes.

Tandis que l'association [IT Mercure](#) sera en charge de la présentation du Dassault Mercure, qui fut mis en service en 1974, le [Mémorial Normandie-](#)

Niemen s'occupera de rappeler le souvenir des avions russes, comme les MiG21 et MiG23, rendant visite au groupe du Neu-Neu malgré la Guerre Froide de cette période.

Une musique d'ambiance plongera les visiteurs dans ces années 70 et le film « Airport 75 » (connu en France sous le nom de « 747 en péril ») sera diffusé et suivi d'un débat sur cet avion.

Notre assemblée générale, si importante pour notre association, s'est tenue le samedi 19 mars. Sur notre site vous pouvez lire notre reportage complet sur cette journée.

Catherine Le Berre nous a bien expliqué les différentes phases des travaux qui vont s'enclencher et leur financement. Les plannings sont serrés et des retards peuvent être à craindre.

Concernant les futures scénographies des espaces pionniers et 14/18, rien n'est encore décidé. Mais nous savons que des contraintes techniques, sur ce bâtiment reconstruit hâtivement après la guerre, empêcheront la suspension d'appareils, aussi légers soient-ils. Les passerelles disparaîtront pour redonner du volume et une partie des collections sur l'aérostation sera disposée le long du parcours de visite. Au final les visiteurs pourront accéder aux nouvelles terrasses et découvrir l'activité aéroportuaire du Bourget.

A l'issu de son exposé, elle a répondu aux questions des membres et a précisé les orientations générales du Musée. Validé en 2007, le « projet scientifique et culturel » détermine les objectifs du Musée et donc les choix en matière d'acquisition et d'exposition. Elle a mentionné que le Musée avait un caractère « social, généraliste et de synthèse » et non seulement « aviation ».

Cette vision a interloqué plusieurs personnes craignant, comme l'a souligné l'un des intervenants, de voir diminuer le nombre des appareils exposés.

Les plus anciens adhérents ont effectivement cette perception qui nous inquiète.

Tous les membres sortants, qui se représentaient, ont été réélus sans ambiguïté pour un mandat de trois ans : **Pierre Brémard, Frédéric Buczko, Alain Genter, Bernard Pourchet, Roger Robert et Alain Rolland.**

Guy Dubois, membre du Conseil depuis de nombreuses années et très impliqué au sein de « [Aviation sans Frontière](#) » s'était déclaré démissionnaire pour raisons de santé.

Concernant l'évolution de nos effectifs en 2015. Nous avons été avertis de deux décès et de six démissions, nous avons rayé du fichier 98 noms pour manque de cotisation malgré notre relance du mois d'avril. Nous avons enregistré 23 nouvelles adhésions, légèrement mieux qu'en 2014. Ainsi le total de nos adhérents est de 668 dont 395 à jour de leur cotisation au 15 mars.

La pyramide des âges montre que 70% de nos adhérents ont plus de 60 ans. Séduire des gens plus jeunes devient indispensable et ce problème se rencontre dans beaucoup d'associations.

D'ailleurs, notre président l'a souligné en parlant des rencontres avec la Société des Amis du Musée de l'Armée ([SAMA](#)) et l'Association des Amis du Musée de la Marine ([AAMM](#)) qui ont le même souci.

De ces réunions est ressortie l'idée de l'élaboration d'un ouvrage en commun, à partir d'articles publiés dans nos revues respectives, pour le centenaire de la fin de la Première Guerre Mondiale.

Pierre Brémard a exposé les chiffres de 2015 pour les visites guidées qui avaient été dévoilés à [la réunion des guides](#).

Les visites thématiques (315 visiteurs seulement en 2015) connaissent une fréquentation en baisse depuis cinq ans. Le service marketing a donc décidé d'une nouvelle formule de visite d'une heure trente pour des groupes de 20 personnes, sur réservation. Ces premières visites thématiques, [Boeing 747 et Concorde](#), ont été testées courant février et connaissent de très bons résultats.

Concernant notre revue [Pégase](#), **Alain Rolland** a précisé qu'une version numérique a été proposée à nos abonnés, après contact avec notre imprimeur, dans le Pégase n° 159 et dans les Missive de décembre, janvier et février. Suite au très faible nombre de réponses favorables, cette option n'est pas maintenue. L'index complet des articles parus, réalisé par **Pierre Brémard**, devait être initialement inclus dans le numéro 160, marquant les 40 ans de la revue. Du fait de l'augmentation trop importante du prix d'édition, le Bureau a décidé de diffuser cet important travail par internet ou en version papier sur demande à notre secrétariat. Il sera également inclus dans notre site.

La Missive de l'AAMA, que vous êtes en train de lire, va évoluer. **Frédéric Buczko**, la passera par une extension de notre site web. Elle deviendra donc complètement indépendante de son rédacteur. Il estime qu'elle sera lancée sur l'édition de mai. Ensuite il réalisera une autre lettre d'information, mais ouverte au public et abonnement/désabonnement par notre site. Il y aura des informations moins précises que sur la Missive, qui rappelons-le est réservée exclusivement à nos membres.

Le futur dépliant de notre association est dans sa dernière phase. Présenté par **Alain Genter**, il sera rapidement imprimé pour être distribué lors du Carrefour de l'Air, fin avril.

Catherine Loubet s'est félicitée de la participation de l'AAMA à son émission de radio. La dernière prestation date du 10 mars 2016, c'était avec notre adhérente **Michèle Bondin-Seignette**, membre importante de l'Association Française des Femmes Pilotes ([AFFP](#)), qui évoquait les femmes dans l'aviation. Vous pouvez l'écouter sur [notre site](#).

Le travail de nos traducteurs a été évoqué par **Alain Rolland**. Ce groupe mené par **Dominique Abadie** comporte 8 membres de l'AAMA : **Clément Caristan, Jean-Pierre Lopez, Thomas Lullien, Eric Naud, Alain Rolland, Jean-Pierre Serin, Xavier Truchet** et **François Vergne** réalisant des traductions en anglais, allemand et espagnol.

Bien que l'activité fut moindre en 2015, ils ont agi sur les cartels en anglais de l'espace Normandie-Niemen, sur les cartels du Heinkel 162 et celui du X3 sans oublier pour le site de réservation Izi Travel à la demande du Marketing.

L'ensemble a été valorisé à 660€.

Ce groupe peut assumer beaucoup plus de travail à la demande du Musée de l'Air.

Pour résumer nos comptes 2015 présentés par notre trésorier **Roger Robert** (publiés dans le Pégase n°160). Nous affichons un déficit de 12 357€, mais nous avons dépensé 26 615€ pour le Musée de l'Air. Notre gestion est donc particulièrement saine. Nous pouvons préciser que le montant des adhésions s'élève à 22 263€ et que nos ventes de revues et livres a rapporté 2 606€, tandis que le revenu de nos produits financiers se monte à 9004€.

La remise en état de nos locaux, d'un montant de 15 000€, sera comptabilisée sur l'exercice 2016.

Notre président **François Chouleur** termine la séance en affichant la liste de nos besoins.

Des guides en langues française ou étrangère.

Des bénévoles pour les manifestations.

Des traducteurs.

Un adjoint au rédacteur en chef.

Des rédacteurs d'articles pour Pégase ou le site AAMA.

Nous faisons donc appel à nos adhérents.

Si vous-même, ou des personnes de votre entourage, êtes intéressés pour participer à notre aide envers le Musée de l'Air.

[Contactez-nous !](#)

Nous vous accueilleront avec plaisir.

Pour vous convaincre regardez [l'activité de nos guides](#) et celle de nos [bénévoles](#).

Aucun n'a regretté son engagement.

Premier évènement de l'année où notre association sera présente, le Carrefour de l'Air du 29 avril au 1^{er} mai. Comme tous les ans notre stand, tenu par nos bénévoles et nos guides, nous permettra de nous faire connaître auprès des passionnés et du grand public.

N'hésitez pas à venir nous saluer, nous en serons ravis.

[Revivez l'édition 2015.](#)

[Lisez le programme.](#)

En même temps débutera une exposition temporaire mettant en valeur le travail de restauration des ateliers du Musée de l'Air et de l'Espace et qui se terminera le 31 juillet.

[Toutes les informations ici.](#)

Catherine Maunoury, directrice du Musée de l'Air a été élue présidente du prestigieux **[Aéro-Club de France.](#)**

Notre association l'a félicitée pour son engagement envers l'aéronautique.

Si en mai vous ne recevez plus cette Missive, c'est que vous êtes en retard de cotisation ou que nous avons fait une erreur.

N'hésitez pas alors à nous contacter pour continuer à nous suivre et recevoir notre revue Pégase (pour les abonnés).

Bon d'adhésion : [ICI.](#)

[Contact.](#)

Merci.

A bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive.**

Nous avons mis toutes les Missives parues, depuis le début en octobre 2013, sur notre site. Vous pouvez les consulter dans les **[archives.](#)**

Vous pouvez nous suivre sur **[Facebook](#)** ou sur **[Twitter](#)** pour avoir les dernières infos de l'AAMA et du Musée de l'Air.

C'est gratuit, sans s'inscrire et sans danger !

Vous pouvez aussi visiter notre **[site.](#)**

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX

Tél : 01 48 35 92 38

Email : aama@museeairespace.fr