



*Aux côtés du Musée de l'Air et de  
l'Espace depuis 1951*

*Association des Amis  
du Musée de l'Air*

*Reconnue d'utilité publique*

*La Missive n°39  
Mars de l'an 2017*

**B**onjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

**A**vant notre assemblée générale annuelle, le Bureau de l'AAMA s'est activé une dernière fois le 9 mars.

Le décompte des nouveaux candidats a réjoui les membres. Six adhérents postulent pour être administrateur, prouvant un dynamisme retrouvé.

Autre bonne nouvelle : sur la lettre d'information du Musée, le lien vers notre site internet est réapparu. Notre remarque du mois dernier a été entendue.

[Voir notre reportage.](#)

Avec le général **Vitry**, directeur du Musée de l'Air, **François Chouleur** et **Jean-Pierre Lopez** ont discuté, en plus de l'intervention du Musée à notre

assemblée, de l'organisation de la cérémonie d'anniversaire de la traversée de l'Atlantique par **Charles Lindbergh** en 1927. La tâche est ardue, car déplacer une cohorte, même limitée, d'invités américains et français sur l'emprise de l'aéroport placé en plan Vigipirate n'est guère facile comme vous pouvez l'imaginer.

**L**e lendemain, notre président **François Chouleur** participait à son dernier Conseil d'administration du Musée de l'Air.

Il se déroulait cette fois-ci à Dugny. Une visite du chantier du hangar « bois et toile » a été organisée sous la direction du maître d'œuvre et architecte Monsieur **Schmitt**.

La structure du bâtiment est constituée de portiques métalliques, d'un bardage métallique à l'extérieur et à l'intérieur d'une couche de 20cm de laine de verre pour l'isolation.

L'entrée se fera par un sas au centre de la façade côté ateliers du Musée. La surface sera suffisante pour travailler sur un avion hors zone contrôlée.

La surface est de 2 000m<sup>2</sup> au sol plus 1 000m<sup>2</sup> en mezzanine. Sur cette mezzanine se trouveront les systèmes de conditionnement d'air pour maintenir une température de 20°C à +/- 2° et un contrôle de l'humidité. Il y aura bien entendu la possibilité d'y mettre des nacelles de ballon et des avions.

Dans l'axe du sas, sera installé un portique pour le transport de charges lourdes. La chape de béton traitée anti-poussière sera coulée à la fin des travaux afin qu'elle ne soit pas altérée par le passage des engins de chantiers.

Dès mai 2017 des avions y seront transférés dont ceux actuellement en stockage provisoire dans le hall des huit colonnes. L'inauguration devrait avoir lieu en septembre de cette année.

Le nom de baptême sera « **Jean-Paul Béchat** », administrateur au Conseil du Musée, ancien PDG de SNECMA et de SAFRAN, membre de plusieurs associations dont l'AAMA, décédé en 2014, qui fut un ardent défenseur des projets du Musée de l'Air avec la recherche de financements de ce hangar auprès des industriels.

L'ancien hangar 39-45 métallo textile sera réutilisé.

Fin décembre 2016 une chape en béton de 2 000m<sup>2</sup> a été coulée dans l'axe des bâtiments des [Ailes Anciennes](#) et de [Memorial Flight](#). Dans les semaines à venir sera remontée la structure permettant de couvrir environ 1 500 m<sup>2</sup>.

Certains appareils des réserves y seront stockés mais surtout ceux qui se trouvent dans les hangars HM1 et HM4. Dans ceux-ci les avions sont tellement imbriqués les uns dans les autres qu'il faut une autorisation afin d'y pénétrer pour des raisons de sécurité. De plus le HM4 de 1 000m<sup>2</sup> aura sa chape entièrement refaite.

(photo de gauche : le bâtiment « bois et toile »)

(photo de droite :

le Conseil du Musée. Au centre son président, le général Abrial)



Vint ensuite cette assemblée générale, en cette matinée du 18 mars, qui lance les changements déjà annoncés.

Lisez tout d'abord notre [reportage](#).

Nous pouvons ajouter que le problème des [vitrages de l'aérogare](#) n'est pas encore réglé. Les blessures constatées pourraient être dues à des impacts de soudure. Evidemment le Musée de l'Air n'en est en aucune façon responsable. Comme tous chantiers les prix définitifs ne sont jamais ceux établis au départ. Le général **Vitry** nous en a dévoilé le montant, environ 1 million €, dans ce [premier tableau](#).

Il est conscient que depuis trop longtemps les réserves de Dugny n'ont pas les bâtiments nécessaires pour la protection de tous les avions qui s'y trouvent. Il souligne qu'en plus du « bois et toile » et de l'ancien 39/45 il est envisagé la construction d'un autre hall, plus vaste, pour accueillir des appareils plus imposants. Mais il faut des financements qui pour l'instant n'existent pas. Il termine par un [tableau récapitulatif](#), qui a impressionné l'assemblée, démontrant s'il le fallait la confiance du Musée de l'Air et de ses dirigeants envers notre association.

A la fin de sa prestation **Christian Tilatti** a commenté le [budget prévu](#) pour la scénographie de la Grande Galerie. Il est faible par rapport à la surface et les collections à exposer. L'AAMA a une grande opportunité d'aider le Musée dans ce domaine et en premier lieu notre participation à la restauration de la nacelle du dirigeable « La France ».

Cette assemblée générale fut rondement menée et à la fin l'hommage unanime de l'assistance applaudissant debout **François Chouleur** montrait non seulement la reconnaissance du travail accompli mais également que notre association est faite d'hommes et de femmes s'impliquant à différents niveaux en son sein.

Une nouvelle fois nous remercions notre ancien président pour ce nouveau souffle qu'il a apporté à notre belle association.

Après cette importante assemblée, suivi de ce cocktail des plus plaisants fait de main de maître par notre membre **Frédéric Buczko**, et le repas traditionnel, certains ont assisté à l'inauguration de l'exposition « [Latitude 48.9333](#) » qui peut paraître déconcertante. Elle est ouverte jusqu'au 11 juin.

Nos fidèles membres se rappellent sûrement de l'arrivée au Musée de l'Air de l'hélicoptère [X<sup>3</sup> d'Airbus Helicopters](#) en juin 2014. Il était prêté pour deux ans mais c'est seulement en mars 2017 qu'il a été transféré au [musée de l'aviation de Saint-Victoret](#) (à Marignane près de Marseille). Ne nous lamentons pas, à la place Airbus a confié au Musée un [A380](#) en février dernier.

Notre association accueille de nombreux membres et parmi eux quelques uns œuvrent au sein d'autres associations. Nous nous devons de les faire découvrir à tous ; pour la mémoire aéronautique.

Assez connu, surtout pour les Franciliens, le [Musée Delta](#), dont le secrétaire **Jean-Pierre Crémieux** et la fille de son président fondateur **Rolland Payen** : **Françoise Payen** ; sont de l'AAMA.

Beaucoup moins connu, l'association [AMICAA](#) (Amicale des Commissaires de l'Air) qui mérite notre intérêt, dont son secrétaire **Jacques Primault** est membre de notre association depuis fort longtemps.

Signalez-nous vos associations, aéronautiques, dans lesquelles vous vous investissez, et nous les mettrons en lien sur notre site.

La solidarité de notre petit monde ne peut que profiter à tous.

Nous rappelons que la cotisation à notre association doit être renouvelée avant la fin du premier trimestre, comme le stipule nos statuts, soit avant le 31 mars. Une lettre de relance sera envoyée en avril.

**Si en mai vous ne recevez pas la Missive d'avril, c'est que vous êtes en retard de cotisation ou que nous avons fait une erreur.**

**N'hésitez pas alors à nous contacter  
afin de continuer à nous suivre.**

**Bon d'adhésion : [ICI](#)  
[Contact](#).  
Merci.**

Nos membres qui voudraient effectuer un virement pour leur adhésion et/ou abonnement à Pégase, nous vous communiquons notre relevé bancaire :

**IBAN FR76 3000 4009 6300 0053 1451 810**

**BIC BNPAFRPPXXX**

**Titulaire : AAMA**

Pensez en même temps à nous l'indiquer sur notre fiche [contact](#) ou par mail [aama@museeairespace.fr](mailto:aama@museeairespace.fr), en précisant votre nom, prénom et numéro adhérent AAMA.

Nous vous remercions de continuer d'être à nos côtés.

**Dernière nouvelle** : nous attendions la tenue du Conseil d'administration du 8 avril pour envoyer cette Missive, afin de vous informer de la composition du nouveau Bureau de l'AAMA :

Président : **Alain Rolland**

Vice-président : **Frédéric Buczko**

Vice-président : **Jean-François Louis**

Secrétaire général : **Charles Lokbani**

Secrétaire adjoint : **Jean-Luc Barbier-Martins**

Trésorier : **Pierre Gain**

Trésorier adjoint : **Philippe Vauvillier**

Ils continueront dans la même foulée et déjà des dossiers importants ne manquent pas. Vous les découvrirez dans la Missive d'avril.





**L**es travaux au Musée de l'Air nous empêchent d'accéder à nos bureaux avec pour conséquence de sérieuses difficultés pour notre secrétariat. Privilégiez de nous contacter par mail ([aama@museeairespace.fr](mailto:aama@museeairespace.fr)) ou par la fiche [contact](#) de notre site.

Merci de ne pas laisser de message sur notre répondeur téléphonique, les lignes étant actuellement coupées.

**A** bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive**.  
Consulter les [archives](#) des Missives de l'AAMA.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour suivre l'actualité de l'AAMA et du Musée de l'Air.

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Association des Amis du Musée de l'Air

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX

Email : [aama@museeairespace.fr](mailto:aama@museeairespace.fr)