



*Aux côtés du Musée de l'Air et de
l'Espace depuis 1951*

*Association des Amis
du Musée de l'Air*

Reconnue d'utilité publique

*La Missive n°41
Mai de l'an 2017*

Bonjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

Nous pensions que le mois de mai serait plus calme que celui d'avril, mais ce ne fut pas tout à fait le cas.

L'AAMA était une nouvelle fois invitée au comité de direction du Musée de l'Air le 9 mai et notre Bureau s'est retrouvé peu de temps après le 13.

[Voir cette semaine.](#)

Lors de ces séances, **Christian Tilatti** a confirmé que l'hydravion de [Fabre](#) serait à nouveau exposé. Excellente nouvelle que de pouvoir admirer bientôt cet appareil historique.

A l'opposé, le SPAD VII de **Guynemer**, dont nous avons déjà évoqué l'état préoccupant, ne pourra être présenté. L'idéal serait qu'il soit dans une vitrine à température et humidité contrôlées et à l'abri de la lumière naturelle. Le Musée de l'Air n'a pas le budget pour cette opération et le regrette fortement. Nous rappelons que sa mission première est la sauvegarde du patrimoine aéronautique. Sans cette protection, exposer cet avion menacerait sa préservation.

Concernant la nacelle du dirigeable « La France », dont nous finançons la restauration, l'hélice (6m de diamètre) et la dérive ne pourront être montées. Elles seront disposées sur le décor représentant l'atelier de montage de l'appareil.

Il nous a également annoncé que le Musée avait reçu un drone ; l'[APAD 1](#) de la Gendarmerie, qui sera par la suite exposé dans le hall de la Cocarde, et qu'il s'est également porté acquéreur du canot de sauvetage du Breguet « Point d'Interrogation », qui était présent dans l'appareil lors de la tentative ratée de la traversée de l'Atlantique nord par les Açores en 1929. Ce canot n'a jamais été déplié et est resté à l'abri de la lumière. Il est donc dans un bon état de conservation.

Normalement, le personnel du Musée et notre association réintégreront les bureaux dans l'aérogare à la mi-2018. Ce sera presque une obligation car les Algéco devront être enlevés pour que soit mise en place la déviation de la RN2 (qui passe devant l'aéroport) en vue des travaux qui s'annoncent pour le projet du Grand Paris.

Le Bureau a arrêté le montant, particulièrement significatif, de notre mécénat sur les trois années à venir concernant les restaurations de la nacelle du dirigeable « La France », d'une aile de SPAD VII, du Blériot IX et de dix affiches sur l'aérostation, ainsi que l'édition du futur catalogue de visite de la Grande Galerie.

Ce montant s'élève à 200 000€.

Cette opération correspond totalement aux statuts et à la vocation de notre association et nous sommes fiers d'apporter cette aide au Musée de l'Air et de l'Espace pour ces pièces, qui seront toutes exposées durablement dans la Grande Galerie rénovée et nous apporteront une forte notoriété.

Les jours suivants, l'activité du Bureau a été décuplée, au travers d'un échange de mails particulièrement soutenu.

- En liaison avec le Musée de l'Air, nos responsables ont participé à l'élaboration de notre convention de mécénat concernant notre financement.
- Le salon du Bourget se rapproche et l'attribution des places de parking et le planning sont déjà établis. Ils seront envoyés aux volontaires très prochainement avec toutes les informations nécessaires.

C'est la première fois que cette planification, faite par notre vice-président **Frédéric Buczko**, en liaison avec le représentant des guides et bénévoles **Pierre Brémard**, se réalise en amont, facilitant le placement de nos volontaires pendant cette semaine critique et renforçant notre efficacité.

- Les choix définitifs ; couleur, forme, matière... des produits dérivés qui seront vendus lors du salon ont été définitivement validés et les commandes passées. A découvrir !

Ce moyen de communication contribue à accélérer le partage de documents et les prises de décisions rapides.

Samedi 20 mai, six de nos guides ont participé à « La nuit des musées » ; **Marie-Françoise Scibilia, Armand Agababian, Frédéric Buczko, Patrick Masson, François Rivet** et **Alain Rolland**. Ils ont été agréablement surpris du succès de cette édition, qui a enregistré plus de 1200 visiteurs. Nos guides partaient souvent avec 20 personnes et quelques minutes après ils étaient deux fois plus !

Nous remercions nos confrères du [Mémorial Normandie-Niemen](#) à qui nous avons « emprunté » un membre commun à nos deux associations ; **Xavier Truchet**, qui présentait avec deux acolytes le hall consacré à ce groupe de chasse.

Merci Xavier pour cette aide !

[Voir notre reportage.](#)

Le lendemain, la ville du Bourget organisait une commémoration particulière pour le 90^e anniversaire de l'arrivée de **Charles Lindbergh** après sa traversée de

l'Atlantique. La complexité de l'organisation a été surmontée et notre Ami et ancien vice-président **Jean-Pierre Lopez** n'a pas ménagé sa peine pour la réussite de cet évènement. Notre association le félicite pour sa persévérance et son efficacité.

[Voir notre reportage.](#)

Notre Ami **Dominique Lintanf** nous dévoile la raison pour laquelle il a rejoint nos bénévoles. Il est le deuxième à nous apporter son témoignage. Merci Dominique !

[Voir son témoignage.](#)

Nos Amis **Philippe Jung** et **Guy Schaeffer** organisent, dans le cadre des « Samedis de l'histoire de la 3AF », une conférence sur l'ingénieur **Jean Turck**. Toutes les informations [ICI](#).

Notre Amie **Marie-Françoise Scibilia**, nous fait part d'une conférence à l'Aéro-Club de France : « Spectaculaire salon MAKES de Moscou, miroir de la culture aéronautique en Russie » par **François Brévot**. Toutes les informations [ICI](#).

Les travaux au Musée de l'Air nous empêchent d'accéder à nos bureaux avec pour conséquence de sérieuses difficultés pour notre secrétariat. Privilégiez de nous contacter par mail (aama@museeairespace.fr) ou par la fiche [contact](#) de notre site.

Merci de ne pas laisser de message sur notre répondeur téléphonique, les lignes étant actuellement coupées.

A bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive**.
Consulter les [archives](#) des Missives de l'AAMA.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour suivre l'actualité de l'AAMA et du Musée de l'Air.

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Association des Amis du Musée de l'Air

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX

Email : aama@museeairespace.fr