



*Aux côtés du Musée de l'Air et de  
l'Espace depuis 1951*

*Association des Amis  
du Musée de l'Air*

*Reconnue d'utilité publique*

*La Missive n°43  
Septembre de l'an 2017*

**B**onjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

**N**os confrères et amis du [Mémorial Normandie-Niemen](#) ont organisé au Musée de l'Air l'édition premier jour du timbre du 75<sup>e</sup> anniversaire de la création du groupe de chasse qui deviendra le célèbre Neu-Neu.

[Voir notre reportage.](#)

---

**D**ans la même veine, notre Amie **Catherine Loubet** animatrice à la radio [IdFM98](#) a réalisé une émission sur le Normandie-Niemen en rendant hommage au pilote **Pierre Lorillon**.

## [Ecoutez l'émission.](#)

---

**R**entrée studieuse pour l'AAMA le samedi 9 septembre. Le matin, les membres du Bureau se retrouvaient et l'après-midi c'est le Conseil d'administration qui se réunissait.

## [Voir notre reportage.](#)

Notre vice-président **Jean-François Louis**, qui a pris en charge notre dossier assurance en relation avec le service juridique du Musée, a indiqué que tous nos guides, bénévoles et ceux de l'équipe Concorde étaient assurés pour toutes les actions organisées au bénéfice du Musée, de par la convention signée entre l'AAMA et le Musée. Nous disposons également d'une couverture juridique via deux contrats spécifiques souscrits par notre association. Nos locaux et matériels sont également couverts.

Nous sommes actuellement sous d'anciens formats de contrats d'assurances qu'il est nécessaire d'actualiser pour regrouper sous un seul contrat l'ensemble des garanties. Une demande d'information et de devis est en cours auprès de notre assureur.

Le Bureau a arrêté la date pour l'assemblée générale 2018 : le samedi **17**

**mars**. Prenez en note !

Cela peut paraître tôt, mais il faut réserver les salles et lancer plusieurs actions dès début janvier.

Le choix pour la photo de la carte adhérent AAMA 2018 a été fait. Nous vous laissons encore languir et vous donnons un indice : l'année prochaine marquera la fin de la Première guerre mondiale et l'ouverture du hall consacré à ce conflit dans la Grande Galerie.

Le trésorier **Pierre Gain** a fait un point sur la comptabilité de l'exercice en cours. Au 31 août nos recettes s'élevaient à 26 600 € tandis que nos dépenses de fonctionnement se montaient à 19 100 € (ne comprenant que trois numéros de Pégase). Evidemment nos dons envers le Musée sont considérés en dehors de nos dépenses de fonctionnement.

---

Notre association, avec nos [guides](#), nos [bénévoles](#) et [l'équipe Concorde](#), était mobilisée pour les Journées du Patrimoine les 16 et 17 septembre. Cette année les réserves et ateliers de Dugny n'étaient pas accessibles mais plusieurs activités étaient proposées côté Musée de l'Air au Bourget.

[Voir notre reportage.](#)

Mardi 26 septembre, une nouvelle fois l'AAMA était invitée à participer au comité de direction du Musée de l'Air et de l'Espace.

Notre président **Alain Rolland** était accompagné de **Jean-François Louis**,



vice-président, et de **Pierre Gain**, trésorier (*les trois à droite sur la photo*).

La direction a indiqué que les dossiers d'appels d'offres pour les restaurations (affiches, nacelle du dirigeable La France...) sont toujours à l'étude.

Un lot d'archives, très riche, du XVIIIe et XIXe siècle sur le thème de l'aérostation est en cours d'acquisition par le Musée. Notre association participera à son financement à la hauteur de 15 000 €. Le versement étant prévu fin octobre.

En marge de ce dossier et sur le même thème, il nous a été proposé de nous porter acquéreur de trois assiettes d'un montant de 600 €. Cette proposition a été immédiatement acceptée et notre trésorier **Pierre Gain** s'est déplacé le 30 septembre pour en prendre possession.

Une nouvelle fois l'AAMA a rempli son rôle auprès du Musée. Telle est sa vocation.



Pour nous remercier de notre investissement, notre association a été mise en valeur dans la [lettre d'information](#) de septembre du Musée de l'Air.

Nous remercions vivement la direction du Musée pour cette marque de sympathie.

Il y a quelques mois le général **Gérard Vitry** nous avait indiqué qu'un projet d'un nouveau hangar à Dugny (6 000 m<sup>2</sup>) était étudié. Le démarrage du chantier est prévu en 2018 pour une mise en service envisagée en 2020-2021. Excellente nouvelle pour la préservation des avions à Dugny.

Les membres du Bureau ainsi que le rédacteur en chef et le corédacteur de Pégase auront des badges d'accès aux bâtiments administratifs (Algeco pour l'instant) qui sont sécurisés. Ça facilitera grandement les diverses réunions.

Notre demande de disposer visiblement nos dépliants AAMA à l'accueil a été acceptée. A nous de remplir les présentoirs déjà en notre possession.

Il nous a été annoncé que l'ouverture au public de l'[A380](#) est maintenant programmée pour le premier trimestre 2019, coïncidant avec les 50 ans d'Airbus. Une visite de formation pour les guides AAMA est prévue, sans précision sur la date.

---

**L**a journée n'était pas finie car nos trois représentants se sont rendus au pôle marketing pour étudier notre rôle lors de la commémoration, que souhaite le Musée de l'Air, du premier vol commercial d'un Concorde aux couleurs d'Air France, de Paris à New-York le 22 novembre 1977.

Un jeu concours, dont les modalités restent à définir, serait organisé pour gagner une visite VIP du cockpit. Des visites spécifiques des deux appareils, par nos guides, sont prévues et seront proposées à la vente sur internet.

Nous avons suggéré que, pour atteindre plus de passionnés de la machine qui ne sont pas disponibles en semaine, ces visites soient également proposées le samedi 25 et dimanche 26.

Lors de ce week-end, le Musée a l'idée de proposer également, au rythme de deux par jour, des visites orientées sur l'histoire de la traversée de l'Atlantique (en avion bien sur !) que l'on pourrait résumer ainsi : « De Lindbergh à Concorde » ; décrivant les principales étapes de la traversée de l'Atlantique. Ces visites débuteraient dans le hall de l'Entre-deux-guerres et se termineraient dans le hall Concorde.

A noter que ce thème pourrait être pérennisé dans le cadre des visites thématiques s'il rencontre du succès.

Il s'agit donc pour l'AAMA de proposer au Musée, une trame, une feuille de route, sur ce projet avant une prochaine réunion le 19 octobre.

En parallèle le Musée désire qu'un guide se trouve en « libre service » au pied du prototype F-WTSS pour parler de l'éclipse solaire suivie par cette machine le 30 juin 1973.

Plusieurs guides de notre association seront certainement nécessaires pour animer cette opération, qui nous espérons, rencontrera un grand succès.

---

**N**os volontaires seront une nouvelle fois mobilisés en octobre pour ce rendez-vous traditionnel : [Aéropuces](#).

A cette occasion le site de Dugny sera visitable. Ce sera également le moment de découvrir le hangar de réserve « Bois et toile » ainsi que l'ancien hall de la Seconde guerre mondiale remonté et abritant plusieurs appareils.

Nos guides et nos bénévoles seront à Dugny, pour l'accueil et les visites du site ainsi qu'au Bourget afin de tenir notre stand, où seront en vente des livres offerts

gracieusement par plusieurs membres, dont [Claude Poireau](#) en août 2016. A ne pas rater !

---

**L**es colonnes de notre revue [Pégase](#) sont ouvertes à tous.

Si vous, ou une de vos connaissances, avez une histoire à transmettre sur un fait aéronautique ou sur votre propre expérience, n'hésitez pas !

Si vous pensez ne pas avoir la fibre littéraire, nos auteurs pourront vous aider.

Dans vos archives vous avez des photos inédites et particulièrement intéressantes. Nous pouvons les publier.

Participez à la mémoire de l'aviation avec l'AAMA !

**[Contactez-nous !](#)**

---

### **Nous faisons un appel à tous nos membres.**

Une jeune fille, étudiante en restauration du patrimoine, stagiaire au Musée de l'Air et de l'Espace nous a contactés pour une demande très précise.

Le but de son stage est de définir la nature des matières plastiques employées dans la fabrication du compartiment des passagers des Concorde 001 et Sierra Delta (plafonds, parois, types de plastiques employés, reprises effectuées).

Après consultation des archives du Musée (manuels d'entretien et dossiers relatifs à la restauration en 1994), de sites spécialisés et d'observations personnelles elle a quelques pistes mais des doutes demeurent.

Elle nous demande donc si nous pouvions lui transmettre des informations ou des noms de personnes ou d'entreprises à contacter à ce sujet.

#### **Réponse.**

Nous vous remercions d'avance de l'aide que vous pourriez lui apporter.

---

**L**es travaux au Musée de l'Air nous empêchent d'accéder à nos bureaux avec pour conséquence de sérieuses difficultés pour notre secrétariat. Privilégiez de nous contacter par mail ([aama@museeairespace.fr](mailto:aama@museeairespace.fr)) ou par la fiche [contact](#) de notre site.



**Nous avons ouvert une nouvelle ligne téléphonique.  
L'AAMA peut donc à nouveau être joignable par ce moyen.  
Evidemment il n'y aura pas forcément quelqu'un pour répondre,  
mais si vous laissez un message sur le répondeur notre secrétaire  
administratif en sera averti et nous pourrons vous contacter.**

**07 69 51 00 96**

**A** bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive**.  
Consulter les [archives](#) des Missives de l'AAMA.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour suivre l'actualité  
de l'AAMA et du Musée de l'Air et de l'Espace.

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre  
choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Association des Amis du Musée de l'Air

Aéroport Paris le Bourget - B.P. 173 - 93352 Le Bourget CEDEX

Tél : 07 69 51 00 96

Email : [aama@museeairespace.fr](mailto:aama@museeairespace.fr)