



*Aux côtés du Musée de l'Air et de
l'Espace depuis 1951*

*Association des Amis
du Musée de l'Air*

Reconnue d'utilité publique

*La Missive n°53
Septembre/Octobre de l'an 2018*

Bonjour chers **A**mis du **M**usée de l'**A**ir.

Exceptionnellement cette Missive regroupe celle de septembre et d'octobre. La charge de travail était particulièrement importante et le rédacteur disposait d'un temps libre réduit. Nous espérons que vous ne nous en tiendrez pas rigueur.

En juillet, le Bureau s'est réuni le 10 du mois avant la pause estivale. [Lire notre reportage.](#)

Pendant le premier week-end d'août, notre association était mobilisée aux côtés du Musée de l'Air et de l'Espace lors de la Nuit des étoiles. C'était une première pour l'AAMA et nous avons réussi à tenir notre rôle.

[Lire notre reportage.](#)

Dernière manifestation publique de l'année 2018, avant l'année du centenaire du Musée : les Journées du Patrimoine. Là aussi l'AAMA a assuré ses missions.

[Lire notre reportage.](#)

Lors de ce week-end, nous avons eu le plaisir d'accueillir un nouvel adhérent, certainement le plus jeune jamais inscrit, puisqu'il a juste 8 ans ! Et il veut déjà devenir pilote de ligne. **Yanis**, bienvenu à l'AAMA !

Un bémol toutefois. Quelques jours avant nous avons été prévenus que dorénavant, pour les associations, il ne serait plus possible d'effectuer des ventes dans l'enceinte du Musée. Nous avons évidemment évoqué cette décision, dont l'impact sur notre financement est loin d'être neutre, auprès de la direction du Musée.

Après les vacances, le Bureau s'est retrouvé en pleine forme le 15 septembre au matin des Journées du Patrimoine.

Vous pourrez découvrir également nos participations à la *Fête de l'Air* aux Mureaux, le 8 septembre, et à la journée *porte ouverte de l'aéroclub du Vexin*, à Etrepagny le 16 du même mois.

[Lire notre reportage.](#)

Moment toujours important, le Conseil d'administration de notre association.

Il s'est tenu le samedi 13 octobre au Musée de l'Air.

Beaucoup d'annonces et de précisions sur les projets lancés, ou à venir, du Bureau.

Vous pourrez découvrir également la visite privative des réserves de Dugny, réservée exclusivement à nos membres, que le Bureau a organisée avec l'appui du Musée.

[Lire notre reportage.](#)

Lorsque vous lirez ces lignes, vous aurez déjà reçu une autre invitation pour une visite privative de l'exposition [Trois pilotes, une Guerre](#), commentée par le conservateur adjoint et commissaire de l'exposition, **Gilles Aubagnac**. Nous remercions le Musée pour son aide précieuse dans ce domaine.

Quelques précisions sur notre participation au Comité de direction du Musée de l'Air.

Lié à notre mécénat, notre président **Alain Rolland** a remis deux chèques. Un de 40 000€ pour l'édition de deux ouvrages en 2019.

Le premier (environ 160 pages) sur l'histoire de l'aéroport du Bourget, ainsi que celle du Musée de l'Air, des débuts jusqu'à la période actuelle en passant par l'arrivée au Bourget en 1975. Il est rédigé par **Jean-Emmanuel Terrier** (historien, Musée de l'Air et de l'Espace) avec le concours de **Philippe Renault** (DGAC) membre de l'AAMA.

Le deuxième (environ 70 pages) axé sur les deux nouvelles scénographies (pionniers et 14/18) et leur écrin : l'aérogare de l'architecte **Georges Labro**. Pour son centenaire, le Musée espère que la programmation événementielle, digne de ce prestigieux anniversaire, contribuera à la diffusion de ces livres et que notre participation persuadera d'autres mécènes.

L'autre chèque de 31 954€ concerne la première tranche de la restauration de la nacelle du *La France*. Pour améliorer notre mécénat nous avons démarré notre campagne de financement participatif. Après un léger retard pour faire coïncider son lancement avec la parution de notre Pégase de septembre, l'opération a débuté mi octobre.

Vous êtes 370 membres à avoir reçu les deux Missives spéciales envoyées. Sur les réseaux sociaux, [Facebook](#) et [Twitter](#), nous avons eu plus de 3 000 vues sur chaque publication.

La nacelle a été transportée en août, des ateliers de Dugny à l'intérieur de la Grande Galerie pour sa restauration complète.

[Voir la vidéo.](#)

Le démarrage est satisfaisant, plus de 10% de la somme est déjà collectée, mais la participation de **TOUS** nous est nécessaire. C'est le moment de faire un don et de persuader vos amis et connaissances de participer avec nous à ce beau projet. *Chaque don est déductible fiscalement à hauteur de 66%.*

[Continuez à nous soutenir en partageant cette campagne.](#)

Dans le futur hall de la Première Guerre mondiale, le Musée souhaite présenter un certain nombre de pièces qui puissent être touchées par le public. Ce fut le cas lors de l'exposition [La Grande guerre des aviateurs](#) avec différents entoilages d'ailes. Il ne peut donc s'agir que de reproductions ou de maquettes. Une d'elles, une reproduction d'hélice dite *Roland Garros* avec ses déflecteurs, renforts associés et cône d'hélice large de Morane type N.

Sachant que l'association [Memorial Flight](#) est en relation avec le néo-zélandais [The Vintage Aviator](#) pour la construction d'une autre hélice du même type, mais bonne de vol et afin de réduire les coûts, le Musée souhaite faire œuvre commune avec nos confrères. La direction nous propose de participer à cette opération, qui se monte à 9000 €.

Présentée au Conseil, la proposition, étant conforme à nos statuts, a été adoptée.

Le Musée nous a confié une grande mission : la célébration des 50 ans du premier vol Concorde. Déjà en novembre 2017, le Musée avait fêté [les 40 ans du premier vol commercial paris/New-York en Concorde](#). Cette fois-ci c'est l'AAMA qui est en charge du projet.

Le Bureau, par l'intermédiaire du vice-président **Jean-François Louis**, a rapidement pris contact avec le président de l'APCOS (Association des professionnels du Concorde et du Supersonique), **Pierre Grange**. Cette association souhaite s'impliquer activement dans l'évènement auprès de l'AAMA et nous en sommes ravis.

Une première réunion s'est tenue avec pour représentants de l'APCOS ; **Pierre Grange** et **Patrick Sevestre** (également chargé de [l'équipe Concorde AAMA](#)), puis pour l'AAMA, **Alain Rolland**, **Jean-François Louis** et **Pierre Gain**.

Dans une excellente coopération, les idées et propositions ont été nombreuses et il reste à en vérifier les possibilités et les budgets alloués.

Vous serez informés des résultats de la collaboration de nos deux associations.

Déjà, après un entretien avec la directrice **Anne-Catherine Robert-Hauglustaine**, nous avons obtenu que cet anniversaire se déroule sur le week-end complet et pas seulement le samedi 2 mars 2019, comme prévu à l'origine.

Cela faisait longtemps que notre association ne s'était produite au micro de notre Amie **Catherine Loubet**, dans son émission de radio sur [IdFM98](#). Il y a eu déjà neuf prestations de plusieurs de nos adhérents depuis 2014. Retrouvez-les [ICI](#).

Cette année, notre président **Alain Rolland** a déjà enregistré trois émissions.

La première sur un comparatif entre le Dewoitine D520 et le Spitfire. [Pour écouter.](#)

La deuxième sur le Douglas DC3/C47. [Pour écouter.](#)

La troisième sur les P47 Thunderbolt et P51 Mustang. [Pour écouter.](#)

Catherine Loubet a également réalisé plusieurs interviews lors du [Carrefour de l'Air](#), quelle a diffusées dans son émission. [Pour écouter.](#)

Et ce n'est pas terminé ! En septembre notre président a enregistré avec **Catherine Loubet**, au Musée de l'Air, deux autres émissions... Ce sera bientôt en ligne !

Nous sommes persuadés que parmi nos adhérents, plusieurs ont des spécialités ou des connaissances aéronautiques et l'envie d'en parler.

N'hésitez plus.

[Contactez-nous !](#)

L'AAMA déplore la disparition d'un de ses anciens guides, qui officia de 1984 à 2009, **Michel Verne**. Il continua à rester fidèle à notre association jusqu'à sa disparition le 21 août.

[L'hommage de l'AAMA.](#)

Le Musée nous a fait une bonne publicité dans sa [lettre d'information de septembre](#). Et une nouvelle fois dans celle de [novembre](#), pour notre financement participatif. Nous remercions la direction et les équipes du Musée pour ces coups de pouce.

Notre Ami **Sylvain Champonnois**, du [Service Historique de la Défense](#) et membre du Conseil d'administration de l'AAMA, a participé à un documentaire sur RMC Découverte, dans laquelle il intervient. *1918. Paris sous les bombes.*

[Voir en replay.](#) (Attention : disponible jusqu'au vendredi 9 novembre)



Notre Ami **Christian**

Libes, président de l'association *Mémoire de Mermoz*, vous informe qu'une exposition se tient au siège de la DGAC, 50 rue Henry Farman 75720 Paris, sur le thème *Mermoz et l'Aéropostale*. [Voir le livret.](#)

**La date de notre
assemblée générale a été fixée au samedi 23 mars
2019.**

**Bloquez cette date pour venir nous rencontrer et
soutenir nos actions !**

[Voir l'assemblée 2018.](#)

Actualités du Musée de l'Air et de l'Espace.

Les travaux pour la gare *Le Bourget/Aéroport* qui desservira le Musée de l'Air ont commencé. Les lettres indiquant *MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE* et *AEROPORT PARIS-LE BOURGET* ont été déplacées, ainsi que le monument consacré aux équipages d'essais.

Les statues *L'envol*, à l'entrée de l'aéroport, et celle du *Normandie-Niemen* seront également déplacées, pour la mise en place des voies de circulations provisoires, le temps des travaux. [Voir.](#)

Pendant quelques années, l'accès aux parkings du Musée sera problématique, mais la restriction des places disponibles est faible.



En septembre, **Marie-Laure Griffaton** est devenue la Cheffe du département des collections techniques du Musée de l'Air. Elle a officié auparavant au musée portuaire de Dunkerque pendant 18 ans et fut conservatrice du musée des chemins de fer à Mulhouse. Notre vice-président **Jean-François Louis** et notre trésorier adjoint **Philippe Vauvillier** l'ont rencontré, le 7 septembre, lors de leur visite de la nacelle du *La France* pour la préparation de notre financement participatif. Un premier contact constructif et prometteur.

Le 4 octobre, **Jean-Pierre Lopez**, ancien vice-président (à gauche) représentait notre association à la médiathèque du Bourget, au vernissage de l'exposition *Moteurs de rêve 1898 – 2018*, sous l'égide de **Gilles Aubagnac**, conservateur au Musée et en présence du maire de la ville **Yannick Hoppe**. Réalisée en partenariat avec le Musée de l'Air, l'Aéro-club de France et l'Automobile-Club de France, elle fut déjà présentée au siège parisien de l'Automobile-Club de France du 25 avril au 1^{er} juillet 2018. Hélas, lorsque vous lirez ces lignes, l'exposition sera terminée.



Le Musée a signé une convention de partenariat avec le [musée de l'Air et](#)

[de l'Espace de Gifù-Kakamigahara](#).

Cet accord aboutira à la création d'une future exposition temporaire virtuelle sur les liens entre la France et le Japon après la Première Guerre mondiale, et notamment le développement de l'aviation japonaise. Un avion français sera mis à l'honneur, le Salmson 2A2 (photo ci-dessous), qui équipa l'armée japonaise à la suite du premier conflit mondial.



Le 30 octobre, s'est déroulé l'inauguration de l'exposition *Trois pilotes, une guerre*, en présence de **Geneviève Darrieussecq** secrétaire d'État

auprès de la ministre des Armées. Elle avait déjà visité le Musée le 4 septembre (photo). La directrice **Anne-Catherine Robert-Hauglustaine** lui ayant présenté l'avancement des travaux de la Grande Galerie et de la tour de contrôle (photo).

[Voir notre reportage.](#)

Visitez notre boutique.

[Nos polos, casquettes et porte-clefs.](#)

[Nos livres.](#)

[Nos carnets de l'AAMA.](#)

[Notre revue Pégase.](#)

Les travaux au Musée de l'Air nous empêchent d'accéder à nos bureaux avec pour conséquence de sérieuses difficultés pour notre secrétariat.

Privilégiez de nous contacter par mail (aama@museeairespace.fr) ou par la fiche [contact](#) de notre site.

Numéro de téléphone AAMA : 07 69 51 00 96

Vous pouvez laisser un message sur le répondeur, notre secrétaire administratif en sera averti et nous pourrons vous contacter.

A bientôt.

Vous pouvez télécharger **la version PDF de cette Missive.**

Consulter les [archives](#) des Missives de l'AAMA.

Vous pouvez nous suivre sur [Facebook](#) ou sur [Twitter](#) pour suivre l'actualité de l'AAMA et du Musée de l'Air et de l'Espace.

Vous pouvez aussi visiter notre [site](#).

Si vous ne voulez plus recevoir cette note d'informations, il suffit de nous envoyer votre choix avec la fonction « Répondre » de votre navigateur.

Association des Amis du Musée de l'Air

Aéroport Paris le Bourget - BP 173 - 93352 LE BOURGET CEDEX

Tél : 07 69 51 00 96

Email : aama@museeairespace.fr